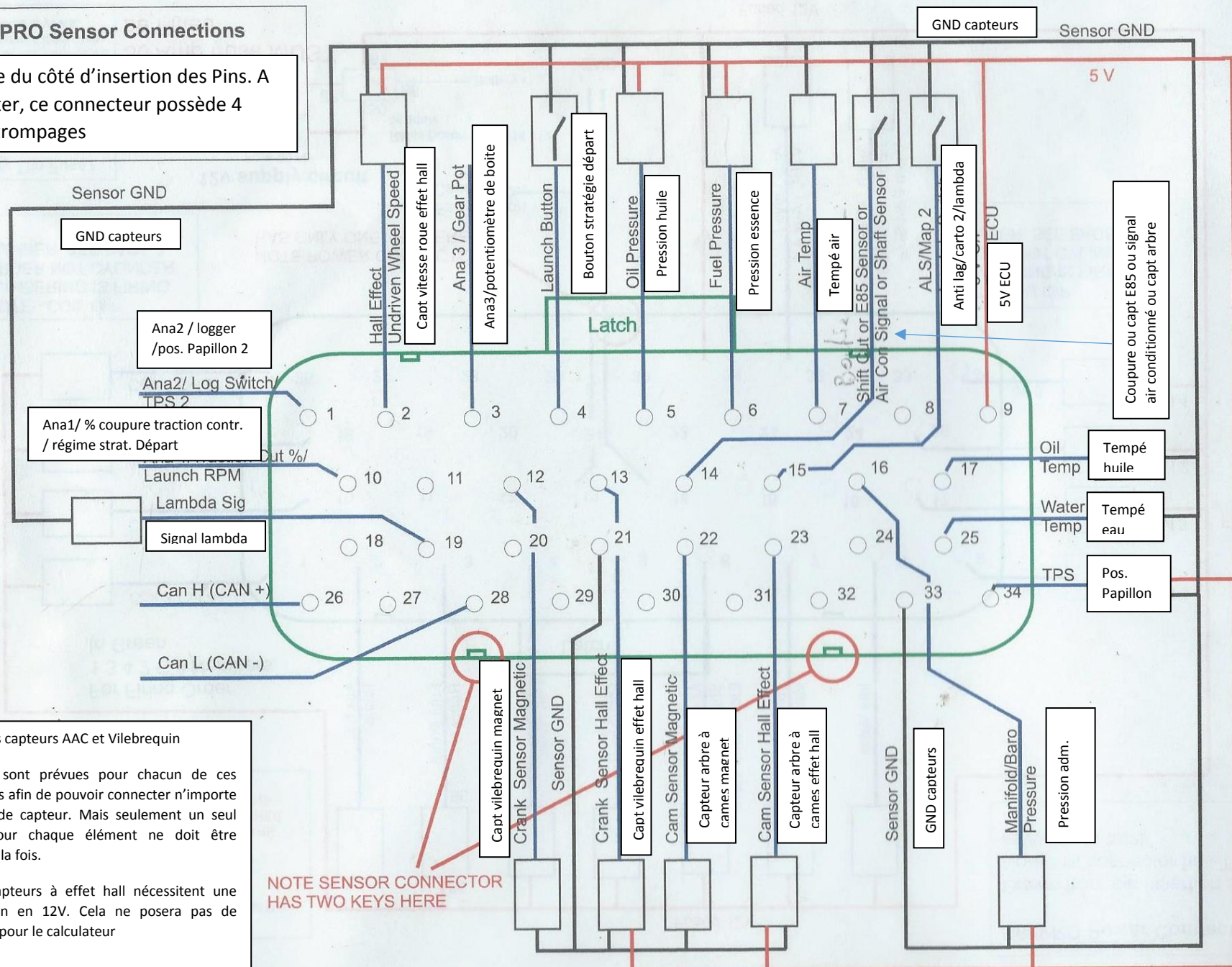


S60PRO Sensor Connections

Vue du côté d'insertion des Pins. A noter, ce connecteur possède 4 détrompages



Connexions capteurs AAC et Vilebrequin

2 entrées sont prévues pour chacun de ces composants afin de pouvoir connecter n'importe quel type de capteur. Mais seulement un seul capteur pour chaque élément ne doit être connecté à la fois.

Certains capteurs à effet hall nécessitent une alimentation en 12V. Cela ne posera pas de problèmes pour le calculateur



WIRING SCHEMATIC
FOR S60PRO

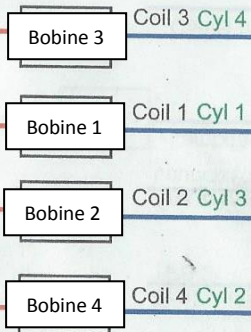
LAST UPDATED
18/11/2014

NEEDS FIRMWARE
V77.00 AND HIGHER
FOR ALL OPTIONS

Tel +44 (0)161 877 1419
Fax +44 (0)161 877 7086
Email office@dtfast.co.uk

Fused 12V

L'ordre d'allumage des
cylindres est indiqué en
vert



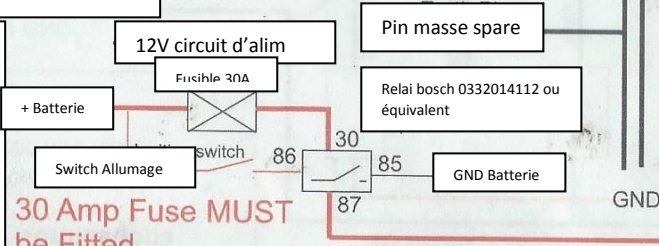
A noter : la numérotation des
bobines correspond à l'ordre
d'allumage non à celui des
cylindres (voir page 3)

Pourquoi utiliser un
fusible ?

Le fusible protège l'ECU en cas
d'erreurs dans le câblage. Avec
vous ne pouvez pas endommager
votre ECU, sans vous pouvez. A
vous de choisir.

30 Amp Fuse MUST
be Fitted

NOTE POWER CONNECTOR
HAS ONLY ONE KEY HERE



12V protégé (fusible)

Fused 12V

S60PRO Power Connections

Vue du côté d'insertion des Pins.
A noter, ce connecteur possède 3
détrompages

Latch

12V protégé (fusible)

Fused 12V

A noter : la numérotation
des injecteurs correspond à
l'ordre d'allumage non à
celui des cylindres (voir page
4)

Fused 12V

12V protégé (fusible)