



The content of this document is proprietary and confidential

SX-DASH OPTION TEMPS AU TOUR

Original Author:

Bruno CELDRAN

Last Editor:

Bruno CELDRAN

Revision:

1

1.

PRESENTATION.....

2

1.1

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.....

2

1.2

AFFICHAGE DU TEMPS AU TOUR.....

2

2.

RÉGLAGE

3

2.1

PARAMETRES DU TEMPS AU TOUR

3



The content of this document is proprietary and confidential

1. PRESENTATION

1.1 Principe de fonctionnement

Le tableau de bord utilise les boucles magnétiques du circuit pour calculer les partiels et les temps au tour.

Le meilleur tour est enregistré et tous les partiels sont comparés au partiel correspondant du meilleur tour.

Quand une boucle magnétique n'est pas détectée accidentellement, le pilote peut réinitialiser le chronométrage du tour en cours, en appuyant sur le bouton de gauche, juste après la ligne de départ. Le partiel en cours devient à ce moment le premier partiel.

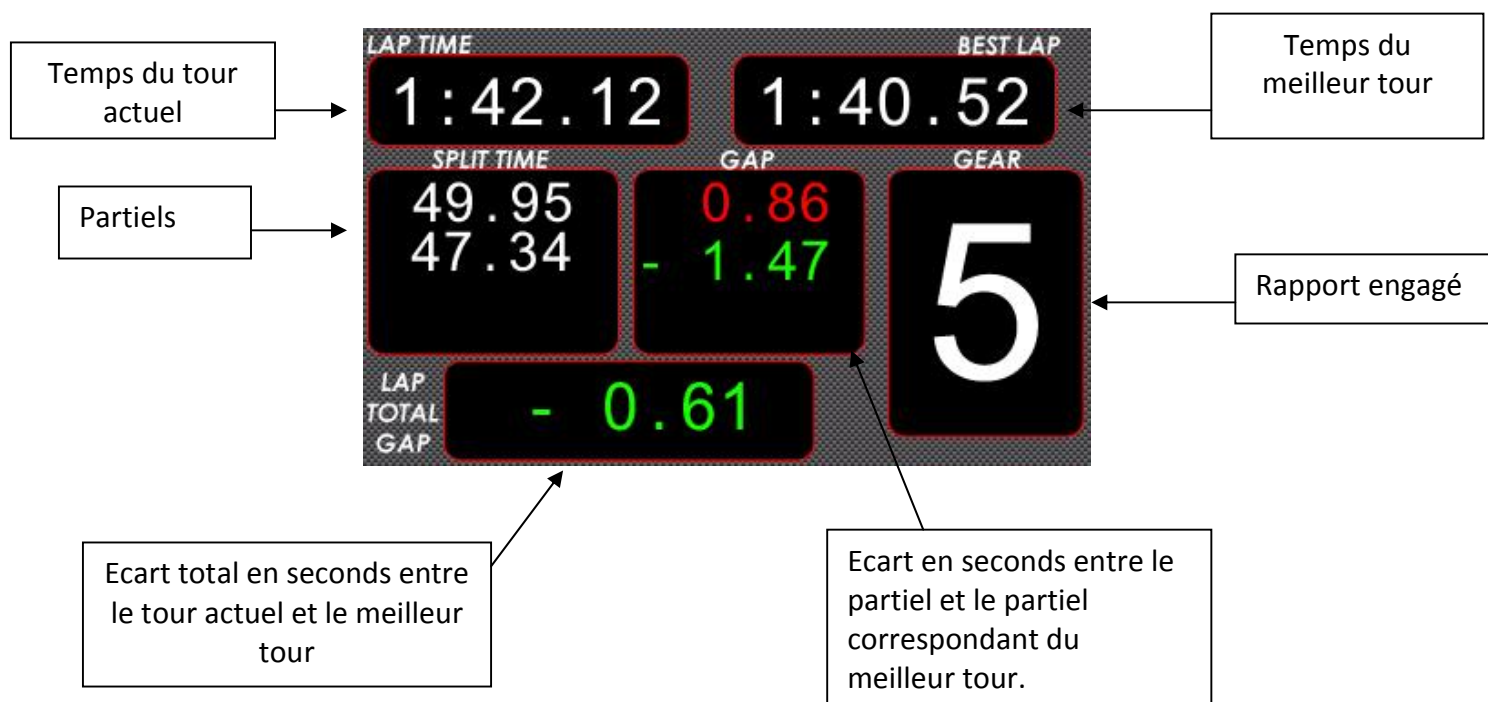
Le nombre de boucles magnétiques présents sur le circuit doivent être réglées manuellement pour que le système fonctionne correctement.

Le dernier tour, le tour en cours, et le meilleur tour sont stockés dans la mémoire du tableau de bord, et sont réinitialisés dès qu'il est éteint.

1.2 Affichage du temps au tour

Les temps au tour (actuel, meilleur, partiels) sont affichés en blanc.

Les écarts sont affichés en vert quand ils sont négatifs (dans son tour actuel, le pilote est en avance sur son meilleur tour ou partiel), et rouge dans le cas contraire.





The content of this document is proprietary and confidential

2. RÉGLAGE

2.1 Paramètres du temps au tour

Cet écran est obtenu en appuyant sur les deux boutons pendant que l'écran d'accueil est affiché.



Appuyer sur le bouton de droite pour passer d'une valeur à l'autre (la valeur en question s'affiche en vert), et le bouton de gauche pour changer la valeur.

Appuyer sur les deux boutons en même temps pour sauvegarder les valeurs et démarrer le tableau de bord.

Nb of Splits : Nombre de boucles magnétiques sur le circuit. 1 signifie un temps au tour classique (sans partiels), 2 indique qu'il y a 2 partiels (1 ligne de départ, un partiel), et ainsi de suite.

Min Split Time : Le temps minimum pour qu'un partiel soit validé (incréments de 5 sec).

Display Time : Le temps pendant lequel les écarts du dernier tour sont affichés.